

DAFTAR PUSTAKA

NindaDea M. (2009). Optimasi tata letak gudang body assy part dengan simulasi permodelan.

Fikrie Abdullah. (2009). Usulan perbaikan tata letak gudang produk jadi dengan menggunakan metode dedicated storage (studi kasus PT. Cahaya Kawi Ultra Polyintroco).

Herwangi, Y., Syabri, I., & Kustiwan, I. (2015). Peran dan Pola Penggunaan Sepeda Motor Pada Masyarakat Berpendapatan Rendah di Kawasan Perkotaan Yogyakarta (Role and Pattern of Motorcycle Usage by Low Income Society in Yogyakarta Urban Region). *Journal of Regional and City Planning*, 26(3), 166-176.

Prasetya, C. H. A. (2014). Pengaruh Citra Merek, Kualitas Produk terhadap Kepercayaan serta Keputusan Pembelian (Survei pada Pembeli Sepeda Motor Honda Vario pada PT Sumber Purnama Sakti di Kabupaten Gresik). *Jurnal Administrasi Bisnis*, 15(2).

Hidayat, N. P. A. (2012). Perancangan Tata Letak Gudang dengan Metoda Class-Based Storage Studi Kasus CV. SG Bandung. *Jurnal Al-Azhar Indonesia seri sains dan teknologi*, 1(3), 105-115.

Hadiguna, R. A., & Setiawan, H. (2008). Tata Letak Pabrik. Yogyakarta: Andi. ((dalam Meldra, D., & Purba, H. M. (2018). Relayout Tata Letak Gudang Barang Dengan Menggunakan Metode Dedicated Storage. *JURNAL REKAYASA SISTEM INDUSTRI*, 4(1), 32-39.)).

Juliana, H., & Handayani, N. U. (2018). Peningkatan Kapasitas Gudang Dengan Perancangan Layout Menggunakan Metode Class-Based Storage. *J@ ti Undip: Jurnal Teknik Industri*, 11(2), 113-122.