

**PENGARUH STRUKTUR MODAL, UKURAN PERUSAHAAN,
PERTUMBUHAN PERUSAHAAN DAN PROFITABILITAS TERHADAP
NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDOSESIA TAHUN 2018 – 2020**

S K R I P S I

**Diajukan untuk memenuhi sebagian syarat guna menyelesaikan studi akhir
dan untuk memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi pada Fakultas Ekonomi
dan Bisnis Universitas Stikubank Semarang**



Oleh :

**Nama : Maria Alleta Arie Rasmadi
NIM : 17.05.52.0221
Program Studi : S.1 Akuntansi**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS STIKUBANK
SEMARANG
2021**

HALAMAN PERSETUJUAN



**Manuskripsi Skripsi ini telah memenuhi syarat dan kepada penyusun
disetujui untuk mengikuti ujian pendadaran skripsi dengan judul :**

**PENGARUH STRUKTUR MODAL, UKURAN PERUSAHAAN,
PERTUMBUHAN PERUSAHAAN DAN PROFITABILITAS TERHADAP
NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDOSEANIA TAHUN 2018 – 2020**

Oleh :

Maria Alleta Arie Rasmadi

NIM : 17.05.52.0221

Program Studi S.1 Akuntansi

Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Stikubank

Semarang

Semarang, 10 Juli 2021

Dosen Pembimbing

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "Andi Kartika". The signature is written in a cursive style with some loops and variations in letter height.

(Andi Kartika, S.E., M.M)

NIDN : 0607027302

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir dengan Judul
**PENGARUH STRUKTUR MODAL, UKURAN PERUSAHAAN, PERTUMBUHAN
PERUSAHAAN, DAN PROFITABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA
PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA TAHUN 2018-2020**

Ditulis oleh
NIM : **17.05.52.0221**
Nama : **MARIA ALLETA ARIE RASMADI**

Telah dipertahankan di depan Tim Dosen Penguji Tugas Akhir dan diterima sebagai salah satu syarat
guna menyelesaikan Jenjang Program S1 Program Studi pada Fakultas Ekonomika dan Bisnis
Universitas Stikubank (UNISBANK) Semarang.

Semarang, 16-08-2021
Ketua



(ANDI KARTIKA, SE., M.M)
NIDN. 0607027302

Sekretaris



(SUNARTO, Dr., M.M)
NIDN. 0605106201

Anggota



(BATARA DANIEL BAGANA, SE, MM)
NIDN. 0608097203

Mengetahui,
Universitas Stikubank (UNISBANK) Semarang
Fakultas Ekonomika dan Bisnis
Dekan



(EUIS SOLIHA, Dr., S.E., M.Si)
NIDN. 0027037101



Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan Digisign Unisbank. Untuk memastikan keasliannya, silahkan scan QRCode dan pastikan diarahkan ke alamat <https://digisign.unisbank.ac.id>



Dipindai dengan CamScanner

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR/ SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa TUGAS AKHIR / SKRIPSI dengan Judul :

PENGARUH STRUKTUR MODAL, UKURAN PERUSAHAAN, PERTUMBUHAN PERUSAHAAN, DAN PROFITABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2018-2020

yang telah diuji di depan tim penguji pada tanggal 29-07-2021, adalah benar hasil karya saya dan dalam TUGAS AKHIR / SKRIPSI ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin, atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan tulisan yang saya salin, tiru atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulis aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut diatas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik TUGAS AKHIR / SKRIPSI yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri.

Bila kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah saya yang telah diberikan oleh Universitas Stikubank (UNISBANK) Semarang batal saya terima.



29-07-2021

Yang Menyatakan

(MARIA ALLETA ARIE RASMADI)

NIM. 17.05.52.0221

SAKSI 1
Tim Penguji



(ANDI KARTIKA, SE., M.M.)

SAKSI 2
Tim Penguji



(Dr. SUNARTO, M.M.)

SAKSI 3
Tim Penguji



(BATARA DANIEL BAGANA, SE, MM)



Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan Digisign Unisbank. Untuk memastikan keasliannya, silahkan scan QRCode dan pastikan diarahkan ke alamat <https://digisign.unisbank.ac.id>

HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji syukur kusembahkan kepadaMu Tuhan Yang Maha Esa, Pengasih dan maha Penyayang atas Takdirmu saya bisa menjadi pribadi yang berilmu, beriman dan bersabar sehingga diberikan kesempatan untuk menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu syarat mendapatkan gelar Sarjana S.1 Akuntansi. Walaupun jauh dari kata sempurna, namun penulis bangga telah mencapai pada titik ini, yang akhirnya skripsi ini selesai di waktu yang tepat. Semoga keberhasilan ini menjadi satu langkah awal untuk masa depan saya dalam meraih cita-cita.

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. Bapak Kasmari dan Ibu Wati Arumdani selaku orang tua saya, terima kasih atas doa dan bantuannya yang tak berkesudahan, semangat, serta kasih sayang tidak pernah henti.
2. Kakak dan kedua adik saya yaitu Ryan, angel dan samuel yang luar biasa dalam memberikan dukungan dan doa yang tanpa henti. Sekaligus motivasi saya untuk tetap semangat menjadi sarjana.
3. Dosen pembimbing saya, Bapak Andi Kartika. Terima kasih atas bimbingannya, nasehat, semangat, dan ilmunya yang dilimpahkan kepada saya dengan rasa tulus dan ikhlas.
4. Ucapan terima kasih ini saya persembahkan juga untuk seluruh teman-teman saya di Fakultas Ekonomika dan Bisnis angkatan 2017.

ABSTRAK

Penelitian ini menguji pengaruh struktur modal, ukuran perusahaan, pertumbuhan perusahaan dan profitabilitas terhadap nilai perusahaan. Penelitian sebelumnya menunjukkan hasil yang berbeda-beda mengenai nilai perusahaan, sehingga penelitian lain perlu melakukan pengujian ulang mengenai nilai perusahaan. Peneliti menggunakan data sekunder berupa laporan tahunan perusahaan sektor transportasi dari web BEI pada periode 2018-2020. Teknik pengambilan sampel yang digunakan yaitu *purposive sampling*. Penelitian ini menggunakan teknik analisis data yaitu meliputi analisis statistik deskriptif dan analisis regresi linear berganda. Proses analisis data yang dilakukan terlebih dahulu adalah statistik deskriptif, uji asumsi klasik, analisis regresi linear berganda lalu kemudian pengujian hipotesis. Hasil penelitian ini adalah struktur modal tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan, ukuran perusahaan berpengaruh positif terhadap nilai perusahaan, pertumbuhan perusahaan tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan, dan profitabilitas berpengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan.

KataKunci : Struktur Modal, Ukuran Perusahaan, Pertumbuhan Perusahaan, Profitabilitas dan Nilai Perusahaan.

ABSTRACT

This study examines the effect of capital structure ,firm size, company growth and profitability on corporate value. Previous studies have shown different result regarding corporate value, so other studies need to re-examine corporate value. Researchers use secondary data in the form of annual reports of transportation sector companies from the IDX web in the 2018-2020 period. The sampling technique used is purposive sampling. This study uses data analysis technique that include descriptive statistical analysis and multiple regression analysis. The process of data analysis carried out first is descriptive statistics, classical assumption test, multiple regression analysis and then hypothesis testing. The results of this study are capital structure has no effect on corporate value, firm size has a positive effect on corporate value, company growth has no effect on corporate value and probability has a significant positive effect on corporate value.

Keywords : Capital Structure, Firm Size, Company Growth, Probability and Corporate Value.

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Tuhan yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul : **“Pengaruh Struktur Modal, Ukuran Perusahaan, Pertumbuhan Perusahaan Dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan”**. Skripsi ini disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dalam meraih derajat sarjana Akuntansi Strata Satu (S-1) Akuntansi.

Penelitian ini menggunakan data yang diambil dari website Bursa Efek Indonesia (BEI) dengan sampel yang memadai. Hasil penelitian memberikan bukti bahwa ukuran perusahaan dan profitabilitas mempengaruhi nilai perusahaan. Namun penelitian ini juga memiliki keterbatasan dari aspek metodologis. Oleh karena itu bagi pembaca yang berminat pada kajian penelitian ini perlu mempertimbangkan informasi ini agar sekiranya dapat dipergunakan sebagai referensi selanjutnya.

Proses penelitian dan penyusunan laporan penelitian dalam skripsi ini, penulis tidak luput dari adanya kendala. Tetapi kendala tersebut dapat diatasi penulis berkat adanya bantuan, bimbingan serta dukungan yang diperoleh dari berbagai pihak, oleh karena itu dengan rasa berbesar hati penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Safik Faozi, S.H., M.Hum, selaku Rektor Universitas Stikubank (Unisbank) Semarang yang telah memberikan kesempatan penulisan skripsi ini.
2. Ibu Dr. Euis Soliha, S.E., M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Stikubank (Unisbank) Semarang.
3. Bapak Achmad Badjuri, S.E., M.Si, Akt., selaku Sekretaris Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Stikubank (Unisbank) Semarang.

4. Ibu Cahyani Nuswandari, S.E., M.Si., Akt., selaku Ketua Program Studi Akuntansi Universitas Stikubank (Unisbank) Semarang.
5. Bapak Andi Kartika, S.E.,M.M, selaku dosen pembimbing skripsi yang telah bersedia menyediakan waktunya untuk membimbing penulis selama menyusun skripsi.
6. Bapak Dr. Sunarto, M.M,selaku dosen penguji 1 (satu) yang sudah banyak membantu memberikan kritik dan saran terhadap perbaikan skripsi saya.
7. Bapak Batara Daniel Bagana, S.E., M.M., selaku dosen penguji 2 (dua) yang juga sudah banyak membantu memberikan masukan dalam perbaikan skripsi saya.

Semarang, 10 Juli 2021

Penyusun

(Maria Alleta Arie Rasmadi)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA SKRIPSI	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GRAFIK	xviii
DAFTAR GAMBAR.....	xliv
DAFTAR LAMPIRAN	16
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA, KAJIAN EMPIRIS DAN HIPOTESIS	9
2.1 Tinjauan Pustaka	9
2.1.1 Trade-off Theory	9
2.1.2 Signaling Theory	10
2.1.3 Nilai Perusahaan	12
2.1.4 Struktur Modal.....	16
2.1.5 Ukuran Perusahaan	19
2.1.6 Pertumbuhan Perusahaan.....	21
2.1.7 Profitabilitas	23
2.2 Penelitian Terdahulu	25
2.3 Pengembangan Hipotesis	26
2.3.1 Pengaruh Struktur Modal terhadap Nilai Perusahaan	26
2.3.2 Pengaruh Ukuran Perusahaan terhadap Nilai Perusahaan	28
2.3.3 Pengaruh Pertumbuhan Perusahaan terhadap Nilai Perusahaan..	29
2.3.4 Pengaruh Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan	30
2.4 Model Penelitian	32

BAB 3 METODE DAN DESAIN PENELITIAN	33
3.1 Populasi dan Sampel	33
3.2 Jenis dan Sumber Data	33
3.3 Metode Pengumpulan Data	34
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	34
3.5 Teknik Analisis Data	35
3.5.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	35
3.5.2 Uji Normalitas Data.....	36
3.5.3 Uji Asumsi Klasik	37
3.5.3.1 Uji Multikolinearitas	37
3.5.3.2 Uji Autokorelasi	38
3.5.3.3 Uji Heterokedastisitas	38
3.5.4 Analisis Regresi Linier Berganda.....	39
3.5.5 Pengujian Hipotesis	40
3.5.5.1 Uji Koefisien Determinasi.....	40
3.5.5.2 Uji Statistik F	40
3.5.5.3 Uji Statistik t	41
BAB IV PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	42
4.1 Deskripsi Objek Penelitian.....	42
4.2 Deskripsi Variabel	43
4.2.1 Deskripsi Variabel Bebas	43
4.2.1.1 Struktur Modal (X1).....	43
4.2.1.2 Ukuran Perusahaan (X2)	43
4.2.1.3 Pertumbuhan Perusahaan (X3)	43
4.2.1.4 Profitabilitas (X4)	44
4.2.2 Deskripsi Variabel Terikat	44
4.2.2.1 Nilai Perusahaan(Y)	44
4.3 Hasil Pengujian Analisis Statistik Deskriptif	44
4.4 Uji Normalitas Data	47
4.5 Uji Asumsi Klasik	49
4.5.1 Uji Multikolinearitas.....	49
4.5.2 Uji Autokorelasi	50
4.5.3 Uji Heterokedastisitas.....	51
4.6 Analisis Regresi Linier Berganda	52

4.7 Pengujian Hipotesis.....	53
4.7.1 Koefisien Determinasi	53
4.7.2 Uji Statistik F.....	54
4.7.3 Uji Statistik t.....	55
4.8 Pembahasan.....	57
4.8.1 Pengaruh Struktur Modalterhadap Nilai Perusahaan	57
4.8.2 Pengaruh Ukuran Perusahaan terhadap Nilai Perusahaan.....	58
4.8.3 Pengaruh Pertumbuhan Perusahaan terhadap Nilai Perusahaan..	59
4.8.4 Pengaruh Profitabilitasterhadap Nilai Perusahaan	60
BAB VSIMPULAN, KETERBATASAN DAN IMPIKASI	63
5.1 Simpulan.....	63
5.2 Keterbatasan Penelitian	63
5.3 Implikasi Penelitian.....	63
DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN-LAMPIRAN	69

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Review Penelitian Terdahulu	25
Tabel 3.1 Ringkasan Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	34
Tabel 4.1 Tahap Seleksi Sampel dengan Kriteria	42
Tabel 4.2 Hasil Uji Deskriptif Sebelum <i>Outlier</i>	45
Tabel 4.3 Hasil Uji Deskriptif Setelah <i>Outlier</i>	45
Tabel 4.4 Hasil Uji Normalitas Sebelum <i>Outlier</i>	48
Tabel 4.5 Hasil Uji Normalitas Setelah <i>Outlier</i>	48
Tabel 4.6 Hasil Uji Multikolinieritas	50
Tabel 4.7 Hasil Uji Autokorelasi	51
Tabel 4.8 Hasil Uji Heteroskedastisitas	51
Tabel 4.9 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	53
Tabel 4.10 Hasil Koefisien Determinasi	54
Tabel 4.11 Hasil Uji Statistik F.....	55
Tabel 4.12 Hasil Uji Statistik t.....	56

DAFTAR GRAFIK

Gambar 1.1 Rata-Rata Harga Saham Sektor Transportasi 2018-2020 4

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Model Penelitian	32
-----------------------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I. Daftar Perusahaan Sampel	70
Lampiran II. Tabulasi Data.....	71
Lampiran III. Hasil <i>Output SPSS</i>	74
Lampiran IV. Presensi Bimbingan.....	77
Lampiran V. Hasil Cek <i>Plagiarisme</i>	78