

ANALISIS PENGARUH KECUKUPAN MODAL (CAR), *LOAN TO DEPOSIT RATIO* (LDR), KUALITAS AKTIVA PRODUKTIF DAN UKURAN BANK (*SIZE*) TERHADAP KEMAMPULABAAN BANK

S K R I P S I

Diajukan untuk memenuhi sebagian syarat
guna menyelesaikan studi akhir dan untuk memperoleh Gelar
Sarjana Manajemen pada Fakultas Ekonomika dan Bisnis
Universitas Stikubank
S e m a r a n g



Oleh:

Nama : Dita Ananda
NIM : 18.05.51.0240
Program Studi : S1 Manajemen

**FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS STIKUBANK
SEMARANG
2022**

PERNYATAAN KESIAPAN UJIAN AKHIR

Saya DITA ANANDA, dengan ini menyatakan bahwa laporan Tugas Akhir yang berjudul :

ANALISIS PENGARUH KECUKUPAN MODAL (CAR), LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR), KUALITAS AKTIVA PRODUKTIF DAN UKURAN BANK (SIZE) TERHADAP KEMAMPULABAN BANK

adalah benar hasil karya saya dan belum pernah diajukan sebagai karya ilmiah sebagian atau seluruhnya atau pihak lain.

DITA ANANDA
18.05.51.0240

Disetujui Oleh Pembimbing
Kami setuju laporan tersebut diajukan untuk Ujian Tugas Akhir
Semarang, 04 Agustus 2022

DR. TASWAN, SE., M.Si
Pembimbing



Dokumen ini diterbitkan secara elektronik.
Disertai QRCode untuk validasi.

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir dengan Judul
**ANALISIS PENGARUH KECUKUPAN MODAL (CAR), LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR),
KUALITAS AKTIVA PRODUKTIF DAN UKURAN BANK (SIZE) TERHADAP
KEMAMPULABAN BANK**

Ditulis oleh
NIM : 18.05.51.0240
Nama : DITA ANANDA

Telah dipertahankan di depan Tim Dosen Penguji Tugas Akhir dan diterima sebagai salah satu syarat
guna menyelesaikan Jenjang Program S1 Program Studi Manajemen pada Fakultas EKONOMIKA
DAN BISNIS Universitas Stikubank (UNISBANK) Semarang.

Semarang, 14-09-2022
Ketua



(Dr. TASWAN, M.Si)
NIDN. 0616026502

Sekretaris



(TEGUH PARMONO HADI, SE, M.Si)
NIDN. 0628046402

Anggota



(ANDI KARTIKA, SE., MM)
NIDN. 0607027302

Mengetahui,
Universitas Stikubank (UNISBANK) Semarang
Fakultas EKONOMIKA DAN BISNIS
Dekan



(Dra. M. G. KENTRIS INDARTI, S.E., M.Si., Ak., CA.)
NIDN. 0618036702



Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan Ditaprig Unisbank. Untuk memastikan keasliannya, silakan scan QRCode dan pastikan diarahkan ke alamat <https://id.unisbank.ac.id>
5/1

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR/ SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa TUGAS AKHIR / SKRIPSI dengan Judul :

ANALISIS PENGARUH KECUKUPAN MODAL (CAR), LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR), KUALITAS AKTIVA PRODUKTIF DAN UKURAN BANK (SIZE) TERHADAP KEMAMPULABAN BANK

yang telah diuji di depan tim penguji pada tanggal 22-08-2022, adalah benar hasil karya saya dan dalam TUGAS AKHIR /SKRIPSI ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin, atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang saya aku seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan tulisan yang saya salin, tiru atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulis aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut diatas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik TUGAS AKHIR / SKRIPSI yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri.

Bila kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah saya yang telah diberikan oleh Universitas Stikubank (UNISBANK) Semarang batal saya terima.



Semarang, 22-08-2022

Yang Menyatakan

(DINA ANANDA)
NIM. 18.05.51.0240

SAKSI 1
Tim Penguji



(Dr. TASWAN, M.Si)

SAKSI 2
Tim Penguji



(TEGUH PARMONO HADI, SE, M.Si)

SAKSI 3
Tim Penguji



(ANDI KARTIKA, SE., M.M)



HALAMAN PERSEMBAHAN

Karya ini kupersembahkan untuk:

1. Keluarga penulis, terutama untuk kedua orangtua yang senantiasa mendoakan, mencurahkan cinta kasihnya dan mendukung penulis secara finansial.
2. Bapak Dr. Taswan S.E.,M.Si selaku dosen pembimbing yang telah memberikan waktu, bimbingan serta arahan kepada penulis.
3. Ibu Dra. M.G. Kentris Indarti, S.E.,M.Si.,Ak.,CA. selaku dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Stikubank (UNISBANK) Semarang.
4. Bapak Dr. Suhana, S.S.,M.M selaku Kepala Program Studi Manajemen.
5. Seluruh rekan dan sahabat yang telah memberikan doa dan dukungan agar skripsi ini segera diselesaikan yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
6. Seluruh rekan S1 Manajemen angkatan 2018.

HALAMAN MOTTO

“Senyummu dihadapan saudaramu (sesama muslim) adalah (bernilai) sedekah bagimu” – HR at-Tirmidzi

“Pengetahuan yang baik adalah yang memberikan manfaat, bukan hanya diingat.” – Imam Syafi’i

“Menuntut Ilmu adalah takwa. Menyampaikan ilmu adalah ibadah. Mengulang-ulang ilmu adalah zikir. Mencari ilmu adalah jihad”

-Abu Hamid Al Ghazali

ABSTRAK

Penelitian untuk mengetahui Kecukupan Modal (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), Kualitas Aktiva Produktif dan Ukuran Bank (*Size*) terhadap Kemampulabaan Bank. Populasi penelitian ini ialah Bank Umum Konvensional di BEI periode 2018-2020. Sampel dalam penelitian ini diambil dengan metode *purposive sampling*. Data dianalisis dengan uji statistika deskriptif, uji asumsi klasik uji F dan Uji hipotesis (uji t). Hasil uji Fit Model menyatakan bahwa CAR, LDR, Kualitas aktiva Produktif dan Ukuran Bank (*Size*) berpengaruh terhadap ROA. Hasil uji t menyatakan bahwa Kecukupan Modal (CAR) tidak berpengaruh secara parsial terhadap Kemampulabaan Bank (ROA), *Loan to Deposit Ratio* (LDR) tidak berpengaruh secara parsial terhadap Kemampulabaan Bank (ROA), Kualitas Aktiva Produktif berpengaruh secara parsial terhadap Kemampulabaan Bank (ROA) dan Ukuran Bank (*Size*) berpengaruh secara parsial terhadap Kemampulabaan Bank (ROA).

Kata Kunci: Kecukupan Modal (CAR), LDR, Kualitas Aktiva Produktif, Ukuran Bank (*Size*), Kemampulabaan Bank (ROA)

ABSTRACT

This study is to determine Capital Adequacy (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), Earning Asset Quality and Bank Size (Size) on Bank Profitability. The population of this research is Conventional Commercial Banks at BEI for the period 2018-2020. The sample in this study was taken by purposive sampling method. Data were analyzed by descriptive statistical test, classical assumption test F test and hypothesis test (t test). The results of the Fit Model test state that CAR, LDR, Earning Asset Quality and Bank Size (Size) have an effect on ROA. The results of the t test state that Capital Adequacy (CAR) has no partial effect on Bank Profitability (ROA), Loan to Deposit Ratio (LDR) does not partially affect Bank Profitability (ROA), Earning Asset Quality partially affects Bank Profitability (ROA) and Bank Size (Size) partially affect the Bank's Profitability (ROA).

Keywords: Capital Adequacy (CAR), LDR, Earning Asset Quality, Bank Size (Size), Bank Profitability (ROA)

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul: Analisis Pengaruh Kecukupan Modal(CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), Kualitas Aktiva Produktif Dan Ukuran Bank (*Size*) Terhadap Kemampuan Bank dengan lancar. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dalam meraih gelar Sarjana Manajemen Strata Satu (S-1) Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Stikubank Semarang.

Dalam proses penyusunan skripsi ini penulis menyadari sepenuhnya, tanpa bimbingan, bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, tugas akhir skripsi ini tidak dapat diselesaikan dengan baik dan benar. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Dra. M.G. Kentris Indarti, S.E., M.Si., Ak.,CA. selaku dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Stikubank (UNISBANK) Semarang.
2. Bapak. Dr. Suhana, S.E., M.M. selaku kepala Program Studi Manajemen Universitas Stikubank (UNISBANK) Semarang.
3. Bapak Dr. Taswan S.E., M.Si. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahnya kepada penulis.
4. Ibu Dr. Yeye Susilowati S.E., M.M (Almh) selaku dosen wali yang baik dan senantiasa memberi arahan kepada penulis.

5. Kedua orang tua, yang tidak henti-hentinya memberikan dukungan dan doa kepada penulis.
6. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomika dan Bisnis yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat kepada penulis.
7. Seluruh staff Universitas Stikubank (Unisbank) Semarang.
8. Guru-guru saya dan pemimpin-pemimpin mulai dari SD sampai dengan SMA yang sudah memberikan ilmu yang banyak dan bermanfaat kepada penulis.
9. Teman-teman seperjuangan Angkatan 2018 program studi Manajemen Universitas Stikubank (Unisbank) Semarang.
10. *Last but not least, I wanna thank me, I wanna thank me for believing in me, I wanna thank me for doing all this hard work, I wanna thank me for having no days off, I wanna thank me for never quitting.*

Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih kepada pembaca sekalian, dan penulis sangat mengharapkan saran-saran dan masukan guna menyempurnakan usulan penelitian ini dan semoga usulan penelitian ini dapat bermanfaat, baik bagi penulis maupun bagi para pembaca dan peneliti selanjutnya di masa yang akan datang.

Semarang, 26 Mei 2022

Dita Ananda

NIM: 18.05.51.0240

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA SKRIPSI	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
HALAMAN MOTTO	vi
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Pembatasan Masalah	8
1.4 Tujuan Penelitian.....	8
1.5 Manfaat Penelitian.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1 Tinjauan Teori	11
2.1.1 Teori Kegenanan (<i>Agency Theory</i>)	11
2.1.2 Teori <i>Moral Hazard</i> (<i>Moral Hazard Theory</i>)	12
2.1.3 Teori Likuiditas	14
2.1.4 Teori Portofolio.....	17
2.1.5 Teori <i>Too Big to Fail</i> (<i>Too Big to Fail Theory</i>).....	18
2.2 Tinjauan Pustaka	20
2.2.1 Bank	20

2.2.2	Kemampulabaan Bank (ROA)	23
2.2.3	Kecukupan Modal (CAR)	24
2.2.4	<i>Loan to Deposit Ratio</i> (LDR).....	25
2.2.5	Kualitas Aktiva Produktif	26
2.2.6	Ukuran Bank (<i>Size</i>)	32
2.3	Penelitian Terdahulu.....	32
2.4	Kerangka Pemikiran Teoritis.....	41
2.5	Pengembangan Hipotesis	41
1.	Pengaruh Kecukupan Modal (CAR) terhadap Kemampulabaan Bank (ROA).....	42
2.	Pengaruh <i>Loan to Deposit Ratio</i> (LDR) terhadap Kemampulabaan Bank (ROA).....	43
3.	Pengaruh Kualitas Aktiva Produktif terhadap Kemampulabaan Bank (ROA).....	44
4.	Pengaruh Ukuran Bank (<i>Size</i>) terhadap Kemampulabaan Bank (ROA).....	45
BAB III METODA PENELITIAN		47
3.1	Populasi dan Sampel	47
3.2	Jenis dan Sumber Data	48
3.3	Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	48
3.4	Metoda Analisis Data	53
3.5	Teknik Analisis Data	53
3.5.1	Uji Asumsi Klasik.....	53
3.5.2	Analisis Regresi Linear Berganda.....	57
3.5.3	Koefisien Determinasi.....	57
3.5.4	Uji Fit Model.....	58
3.5.5	Uji t	59
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		60
4.1	Deskripsi Data Penelitian	60
4.2	Analisis Data	61
4.2.1	Uji Asumsi Klasik.....	63
4.2.2	Uji Regresi Linear Berganda.....	70
4.2.3	Uji Model Koefisien Determinasi	71
4.2.4	Uji Fit Model.....	72

4.2.5 Uji t	73
4.3 Pembahasan Penelitian	76
BAB V PENUTUP.....	82
5.1 Kesimpulan.....	82
5.2 Saran.....	83
5.3 Keterbatasan Penelitian	83
DAFTAR PUSTAKA	85
LAMPIRAN.....	89