

**PENGARUH CAR, NPL, BOPO, DAN LDR TERHADAP ROA DENGAN NIM
SEBAGAI VARIABEL INTERVENING**

**(Studi Pada Bank Yang *Go Public* Di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2015-
2018)**

S K R I P S I

Diajukan untuk memenuhi sebagian syarat guna menyelesaikan studi akhir untuk
memperoleh Gelar Sarjana Manajemen pada Fakultas Ekonomika dan Bisnis
Universitas Stikubank Semarang



Oleh:

Nama : Gladis Anindiansyah
NIM : 16.05.51.0254
Program Studi : S.1 Manajemen

FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS

UNIVERSITAS STIKUBANK (UNISBANK) SEMARANG

TAHUN 2020

HALAMAN PERSETUJUAN



Skripsi ini telah memenuhi syarat dan kepada penyusun disetujui untuk
melanjutkan ujian pendadaran skripsi dengan judul :

PENGARUH CAR, NPL, BOPO, DAN LDR TERHADAP ROA DENGAN NIM
SEBAGAI VARIABEL INTERVENING (STUDI PADA BANK YANG GO
PUBLIK DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE TAHUN 2015-2018)

Oleh:

Gladis Anindiansyah

(16.05.51.0254)

Program Studi S.1 Manajemen

Fakultas Ekonomika dan Bisnis

Universitas Stikubank (Unisbank) Semarang

Semarang, 14 Juli 2020

Doesen Pembimbing,

Dr. Bambang Sudiyatno.,M.M
NIDN: 0610095901

HALAMAN PENGESAHAN



PENGARUH CAR, NPL, BOPO, DAN LDR TERHADAP ROA DENGAN NIM
SEBAGAI VARIABEL INTERVENING (Studi Pada Bank Yang Go Publik Di
Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2015-2018)

Oleh:
Gladis Anindiansyah
(16.05.51.0254)
Program Studi Strata 1 (S1) Manajemen

Hasil penelitian dalam skripsi ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pendadaran Skripsi dan telah disahkan serta diterima sebagai salah satu syarat
guna memperoleh gelar Sarjana Manajemen (S.M) pada Fakultas Ekonomika dan
Bisnis Universitas Stikubank (UNISBANK) Semarang pada tanggal : Agustus
2020.

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Penguji I

Dr. Bambang Sudiyatno, M.M
NIDN: 0610095901

Penguji II

Moch. Irsad, S.E., M.M
NIDN : 0605035901

Penguji III

Ika Rosyada Fitriati, S.E., M.M
NIDN : 0627028702

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis



Dr. Euis Soliha, S.E., M.Si
NIDN: 0027037101

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Gladis Anindiandyah

NIM : 16.05.51.0254

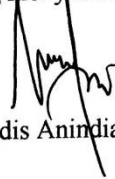
Program Studi : S.1 Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi yang saya susun dengan judul “PENGARUH CAR, NPL, BOPO, DAN LDR TERHADAP ROA DENGAN NIM SEBAGAI VARIABEL INTERVENING (Studi Pada Bank Yang Go Publik Di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2015-2018)” tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan pihak lain yang saya ambil dengan cara menyalin, meniru dalam rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan gagasan, pendapat atau pemikiran dari penulis lain yang seolah-olah saya akui sebagai tulisan saya sendiri dan tidak pula terdapat bagian atau keseluruhan tulisan yang saya salin dari tulisan pihak lain tanpa memberikan pengakuan pada penulis aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri itu. Bila kemudian hari terbukti bahwa saya melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan pihak lain saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan skripsi dan hasil ujian skripsi ini.

Semarang, Juli 2020

Yang menyatakan,



(Gladis Anindiandyah)

MOTTO

Tidak perlu terbang saat dipuji, tidak perlu tenggelam saat dicaci. Yakinlah bahwa semua itu tidak dibutuhkan untuk menjadi diri sendiri.

Sabar tanpa batas, memaafkan tanpa menghitung, ikhlas tanpa mengharap imbalan.

Nikmatilah segala proses, nikmatilah segala ketidakpastian, sadarilah bahwa kesulitan dan tantangan ada untuk membentuk menjadi lebih baik. Jangan berhenti berjuang, jangan berhenti bersyukur, dan percayalah semua akan indah pada waktunya.

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi yang telah saya selesaikan ini saya persembahkan serta saya ucapkan terimakasih kepada :

- Allah SWT yang senantiasa mengabulkan doa-doa saya dengan memberikan kemudahan serta kelancaran dalam penyusunan skripsi ini.
- Diri saya sendiri yang telah berjuang untuk menyelesaikan skripsi ini hingga dapat lulus sarjana tahun 2020.
- Kedua orang tua Bapak dan Ibu, serta kakak yang selalu memberikan dukungan dan bantuan positif baik secara moril maupun materil dan keluarga besar yang selalu memotivasi, mendoakan dan memberikan semangat.
- Sahabat-sahabat saya yang selalu memberikan semangat, dukungan, dan motivasi selama proses mengerjakan skripsi ini. Terimakasih untuk semuanya.

(Gladis Anindiansyah)

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang selalu melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga saya mampu untuk menyelesaikan penelitian dan skripsi yang berjudul “PENGARUH CAR, NPL, BOPO, DAN LDR TERHADAP ROA DENGAN NIM SEBAGAI VARIABEL INTERVENING (STUDI PADA BANK YANG GO PUBLIK DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE TAHUN 2015-2018)”. Skripsi ini disusun guna memenuhi salah satu syarat kelulusan dalam meraih gelar Sarjana Manajemen (S.M) pada Fakultas Ekonomika dan Bisnis Univesitaas Stikubank (UNISBANK) semarang.

Penyusunan laporan penelitian dalam skripsi ini, tentu tak lepas dari arahan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, saya mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Dr. Euis Soliha, S.E., M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Univesitaas Stikubank (UNISBANK) Semarang.
2. Ibu Sri Sudarsi, S.E., M.Si selaku Ketua Prodi Manajemen Univesitaas Stikubank (UNISBANK) Semarang.
3. Bapak Dr. Bambang Sudiyatno, M.M selaku Dosen Pembimbing yang telah mengarahkan dan membimbing saya dalam penelitian dan penyusunan skripsi, sehingga saya dapat menyelesaikan laporan skripsi ini.
4. Bapak dan Ibu Dosen yang telah mendidik dan menagajar ilmu pengetahuan manajemen selama masa perkuliahan.

Saya menyadari bahwa dalam penyusunan laporan skripsi ini masih terdapat kekurangan dan keterbatasan. Oleh karena itu, saya mengucapkan mohon maaf, semoga laporan skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Semarang, Oktober 2019

Penulis

(Gladis Anindiansyah)

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh CAR, NPL, BOPO, dan LDR terhadap ROA dengan NIM sebagai variabel *intervening*. Permasalahan dalam penelitian ini yaitu adanya ketidakjelasan terhadap faktor-faktor yang menyebabkan perubahan ROA. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini meliputi analisis deskriptif, analisis regresi linier berganda, dan tes sobel untuk mengukur tingkan signifikan variabel *intervening*.

Hasil penelitian menunjukkan CAR berpengaruh positif tetapi tidak signifikan terhadap NIM, namun memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap ROA. NPL memiliki pengaruh positif tetapi tidak signifikan terhadap NIM dan ROA. BOPO berpengaruh negatif signifikan terhadap NIM dan ROA. LDR berpengaruh negatif dan signifikan terhadap NIM dan ROA. NIM berpengaruh positif dan signifikan terhadap ROA. NIM secara signifikan dapat memediasi pengaruh BOPO dan LDR terhadap ROA. Kesimpulannya manajemen bank harus memiliki SDM yang handal dan pengelolaan manajemen yang baik, sehingga dapat meminimalisir risiko-risiko yang seringkali terjadi.

Keywords : *Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performing Loan (NPL), BOPO, Loan To Deposit Ratio (LDR), Return On Assets (ROA), Net Interest Margin (NIM).*

ABSTRACT

This study aims to examine the effect of CAR, NPL, BOPO, and LDR on ROA with NIM as an intervening variable. The problem in this research is the lack of clarity on the factors that cause changes in ROA. The analytical methods used in this study include descriptive analysis, multiple linear regression analysis, and multiple tests to measure the significance of intervening variables.

The results showed that CAR had a positive but not significant effect on NIM, but had a significant negative effect on ROA. NPL has a positive but not significant effect on NIM and ROA. BOPO has a significant negative effect on NIM and ROA. LDR has a negative and significant effect on NIM and ROA. NIM has positive and significant effect on ROA. NIM can significantly mediate the effect of BOPO and LDR on ROA. In conclusion, bank management must have reliable human resources and good management, so as to minimize the risks that often occur.

Keywords: Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performing Loans (NPL), BOPO, Loan To Deposit Ratio (LDR), Return On Assets (ROA), Net Interest Margin (NIM).

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA SKRIPSI	iii
MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	8
1.3. Tujuan Penelitian	9
1.4. Manfaat Penelitian	9
BAB II	11
TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1. Landasan Teori.....	11
2.1.1. Asset Liability Manajemen (ALMA)	11
2.1.2. Teori Likuiditas Bank	13
2.1.3. Pengertian Rasio Keuangan	15
2.1.4. Rasio Profitabilitas	16
2.1.5. Rasio Kualitas Asset	19
2.1.6. Rasio Solvabilitas	20
2.1.7. Rasio Likuiditas	21

2.2. Review Penelitian Terdahulu	22
2.3. Pengembangan Hipotesis	25
2.3.1. Pengaruh Capital Adequacy Ratio Terhadap Return on Assets	25
2.3.2. Pengaruh NPL Terhadap ROA	26
2.3.3. Pengaruh BOPO Terhadap ROA	27
2.3.4. Pengaruh Net Interest Margin Terhadap Return on Asset	28
2.3.5. Pengaruh Loan to Deposit Ratio Terhadap Return on Asset	29
2.4. Model Penelitian	30
BAB III	31
METODE PENELITIAN	31
3.1. Jenis Penelitian	31
3.2. Populasi dan Sampel	31
3.3. Jenis dan Sumber Data	31
3.4. Metode Pengumpulan Data	32
3.5. Variabel Penelitian	33
3.5.1. Jenis Variabel	33
3.5.2. Definisi Konsep dan Operasional Variabel	34
3.6. Metode Analisis Data	35
3.6.1. Uji Normalitas	35
3.6.2. Uji Asumsi Klasik	35
3.7. Analisis Regresi Linier Berganda	38
3.8. Uji Statistik t	39
3.9. Uji Model	39
3.9.1. Uji Signifikansi F	39
3.9.2. Koefisien Determinasi (R ²)	39
3.10. Sobel Test	40
BAB IV	42
ANALISIS PEMBAHASAN	42
4.1. Deskripsi objek penelitian	42
4.2. Analisis Regresi Pertama	42
4.2.1. Deskriptif Statistik Variabel Penelitian	42
4.2.2. Uji Normalitas	44
4.2.3. Pengujian asumsi klasik	44
4.2.4. Uji Signifikansi F	47
4.2.5. Koefisien Determinasi (R ²)	48
4.2.6. Analisis Koefisien Regresi Berganda	49
4.2.7. Uji Statistik t	50
4.3. Analisis Regresi Kedua	51

4.3.1.	Deskriptif Statistik Variabel Penelitian	51
4.3.2.	Uji Normalitas	53
4.3.3.	Pengujian asumsi klasik	54
4.3.4.	Uji Autokorelasi	56
4.3.5.	Uji Signifikansi F	57
4.3.6.	Koefisien Determinasi (R ²)	58
4.3.7.	Analisis Koefisien Regresi Linier Berganda	59
4.3.8.	Uji Statistik t	60
4.4.	Sobel Test	62
4.5.	Pembahasan Hasil Penelitian	62
4.5.1.	Pengaruh CAR terhadap ROA	63
4.5.2.	Pengaruh Non Performing Loan terhadap ROA	65
4.5.3.	Pengaruh BOPO terhadap ROA	65
4.5.4.	Pengaruh Loan to Deposit Ratio Terhadap Return on Asset	65
4.5.5.	Pengaruh Net Interest Margin Terhadap Return on Asset	66
4.5.6.	Peranan NIM dalam memediasi pengaruh CAR terhadap ROA	67
4.5.7.	Peranan NIM dalam memediasi pengaruh NPL terhadap ROA	69
4.5.8.	Peranan NIM dalam memediasi pengaruh BOPO terhadap ROA .	70
4.5.9.	Peranan NIM dalam memediasi pengaruh LDR terhadap ROA	72
BAB V		74
KESIMPULAN, KETERBATASAN, DAN IMPLIKASI		74
5.1.	KESIMPULAN	74
5.2.	KETERBATASAN	77
5.3.	IMPLIKASI	77
5.3.1.	Implikasi Teoritis	78
5.3.2.	Implikasi Manajerial	80
DAFTAR PUSTAKA		83
LAMPIRAN		86

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Kinerja Bank Umum	6
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	22
Tabel 3.1 Definisi Konsep Dan Operasional Variabel.....	34
Tabel 3.2 Pengambilan Keputusan Autokorelasi	38
Tabel 4.1 Statistik Deskriptif Persamaan Pertama	43
Tabel 4.2 Skewness dan Kurtosis	44
Tabel 4.3 Uji Multikolinearitas	45
Tabel 4.4 Uji Glejser	46
Tabel 4.5 Uji Durbin Watson	46
Tabel 4.6 Uji F.....	47
Tabel 4.7 Uji Koefisien Determinasi	48
Tabel 4.8 Analisis Regresi Persamaan Pertama	49
Tabel 4.9 Statistik Deskriptif Persamaan Kedua	51
Tabel 4.10 Skewness dan Kurtosis Asli.....	53
Tabel 4.11 Skewness dan Kurtosis Outlier	54
Tabel 4.12 Uji Multikolinearitas.....	55
Tabel 4.13 Uji Park.....	56
Tabel 4.14 Uji Durbin Watson	57
Tabel 4.15 Uji F.....	57
Tabel 4.16 Uji Koefisien Determinasi	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	30
Gambar 4.1 Model analisis jalur.....	62
Gambar 4.2 Model analisis jalur CAR.....	67
Gambar 4.3 Model analisis jalur NPL	69
Gambar 4.4 Model analisis jalur BOPO	70
Gambar 4.5 Model analisis jalur LDR	72