

PENGARUH CAR, LDR, NPL DAN UKURAN PERUSAHAAN (*FIRM SIZE*) TERHADAP PROFITABILITAS

(Studi Empiris pada Bank Konvensional yang Terdaftar di Otoritas Jasa Keuangan Tahun 2014-2018)

S K R I P S I

Diajukan untuk memenuhi sebagian syarat guna
menyelesaikan studi akhir dan untuk memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi pada
Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Stikubank
Semarang



Disusun oleh:

Nama : Iannatul Lutfa
Nim : 16.05.52.0287
Program Studi : S1 Akuntansi

**FAKULTAS EKONIMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS STIKUBANK
SEMARANG
2020**

HALAMAN PERSETUJUAN



Skripsi ini telah memenuhi syarat dan kepada penyusun disetujui untuk mengikuti
ujian pendadaruan skripsi dengan judul

**PENGARUH CAR, LDR, NPL DAN UKURAN PERUSAHAAN (*FIRM SIZE*)
TERHADAP PROFITABILITAS**

(Studi Empiris pada Bank Konvensional yang Terdaftar di Otoritas Jasa Keuangan
Tahun 2014-2018)

Oleh:
Iannatul Lutfa
Nim : 16.05.52.0287
Program Studi S.I Akuntansi
Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Stikubank
Semarang

Semarang, 30 Juli 2020

Dosen Pembimbing


(Rr. Tjahjaning Poerwati, SE., M.Si, Ak, CA)
NIDN: 0617017101

HALAMAN PENGESAHAN



PENGARUH CAR, LDR, NPL DAN UKURAN PERUSAHAAN (FIRM SIZE)

TERHADAP PROFITABILITAS

(Studi Empiris pada Bank Konvensional yang Terdaftar di Otoritas Jasa Keuangan
Tahun 2014-2018)

Oleh:

Iannatul Lutfa

Nim : 16.05.52.0287

Program Studi S.1 Akuntansi

Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Stikubank Semarang

Hasil Penelitian dalam skripsi ini telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji
Pendadar Skripsi dan skripsi telah disahkan dan diterima sebagai salah satu syarat
guna memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi (S.Ak) pada Fakultas Ekonomika dan
Bisnis Universitas Stikubank Semarang pada tanggal : 25 Agustus 2020

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dosen Pembimbing

(Merangkap Pengaji I)

(R. Tjahjaning Poerwati, SE., M.Si, Ak. CA)

NIDN: 0617017101

Pengaji II

(Titiek Suwardi, SE, MM, Ak, CA)

NIDN: 0625025901

Pengaji III

(G. Anggana Listantara, SPd, M.M)

NIDN: 0601046401



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA SKRIPSI



yang bertandatangan dibawah ini saya:

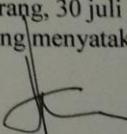
Nama : Iannatul Lutfa
NIM : 16.05.52.0287
Program Studi : S.1 Akuntansi

Menyataj bahwa SKRIPSI yang saya susun berjudul:
**PENGARUH CAR, LDR, NPL DAN UKURAN PERUSAHAAN (FIRM SIZE)
TERHADAP PROFITABILITAS**

(Studi Empiris pada Bank Konvensional yang Terdaftar di Otoritas Jasa Keuangan Tahun 2014-2018). Dengan ini saya menyatakan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan gagasan, pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan tulisan yang saya salin, tiru atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan pada penulis aslinya.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, baik sengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri itu. Bila kemudian hari terbukti bahwa saya melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah gasil pemikiran saya sendiri, saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan skripsi dan ujian skripsi ini.

Semarang, 30 juli 2020
Yang menyatakan,



(Iannatul Lutfa)

MOTTO:

- ❖ “Barang siapa menempuh satu jalan (cara) untuk mendapatkan ilmu, maka Allah pasti mudahkan baginya jalan menuju surga” HR. Muslim.
 - ❖ Keraslah pada dunia, maka dunia akan lunak terhadapmu.
- ❖ Tetap percaya dalam diri sendiri, dan libatkan Allah SWT dalam segala sesuatunya dan yakinlah dalam perjuangan yang menghasilkan suatu kesuksesan.

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan penuh rasa syukur, Skripsi ini saya persembahkan kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan kelancaran dan kemudahan dalam setiap usaha saya.
2. Dosen pembimbing saya, Ibu, Rr. Tjahjaning Poerwati, SE., M.Si, Ak, CA yang telah sabar dan meluangkan waktunya dalam membimbing saya untuk menyelesaikan skripsi ini.
3. Kedua orang tua tercinta Bp. Sutiono dan Ibu Nur khasanah yang telah mendidik saya dengan penuh kasih sayang, selalu memberikan doa, dan dukungan baik moril maupun materil.
4. Adik saya Ukrimatul Khilda serta seluruh keluarga besar yang selalu memberikan doa, semangat serta motivasi.
5. Kekasih hati saya Rizal Ahmad Arifin yang selalu memberikan dorongan positif, dan selalu sabar menyemangati saya.
6. Teman-teman seperjuangan angkatan 2016 yang telah memberikan semangat untuk saya.
7. Teman-teman gila selama 8 semester (bilqis, eri, puput, ambar, soni, nisa, romi, nadia pipit, deni dkk) yang telah memberikan semangat kepada saya.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang masih memberikan rahmat, hidayah, dan nikmat-Nya kepada kami sehingga bisa menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “**PENGARUH CAR, LDR, NPL DAN UKURAN PERUSAHAAN (FIRM SIZE) TERHADAP PROFITABILITAS**”. Skripsi ini merupakan salah satu tugas untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dalam meraih gelar Sarjana Ekonomika program Strata Satu (S1) Fakultas Ekonomi Universitas Stikubank Semarang.

Dalam pelaksanaan dan penyusunan skripsi ini, penulis tidak lepas dari bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Safik Faozi, SH, M.Hum, selaku Rektor Universitas Stikubank Semarang
2. Ibu Dr. Euis Soliha, S.E, M.Si, selaku Dekan Fakultas Ekonomika Universitas Stikubank Semarang.
3. Ibu Cahyani Nuswandari, S.E, M.Si, Ak, selaku Ketua Program Studi Akuntansi Universitas Stikubank Semarang.
4. Ibu Rr. Tjahjaning Poerwati, SE., M.Si, AK., CA selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu dan dengan sabar memberikan bimbingan serta pengarahan selama penyusunan Skripsi.
5. Segenap Dosen Universitas Stikubank Semarang, Fakultas Ekonomi Program Studi Akuntansi yang telah memberikan ilmu bermanfaat selama penulis menimba ilmu.
6. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah memberikan dorongan serta bantuan selama penyusunan Skripsi ini.

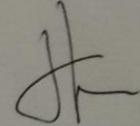
6. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah memberikan dorongan serta bantuan selama penyusunan Skripsi ini.

Demikian skripsi ini dapat saya buat, rasa hormat dan terima kasih bagi semua pihak atas segala dukungan dan doanya semoga Allah SWT membalas semua kebaikan yang telah mereka berikan kepada penulis. Amin.

Akhir kata penulis ucapan terima kasih banyak kepada semua pihak yang telah membantu dan semoga Allah SWT melimpahkan karunianya dalam segala amal kebaikan kita dan diberikan balasan. Amin.

Semarang, 30 Juli 2020

penulis



Iannatul Lutfa

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk menguji pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), *Non performing Loan* (NPL), Ukuran Perusahaan (*Firm Size*) terhadap *Return On Assets* (ROA). Penelitian ini dilakukan pada Otoritas Jasa Keuangan yang sudah go public.

Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah sebanyak 460 perusahaan. dari Otoritas Jasa Keuangan Tahun 2014 - 2018. Hubungan dan pengaruh antar variabel dijelaskan dengan menggunakan metode analisis regresi linear berganda.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh terhadap *Return On Assets* (ROA). Sedangkan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) tidak berpengaruh terhadap *Return On Assets* (ROA), *Non Performing Loan* (NPL) berpengaruh terhadap *Return On Assets* (ROA) dan Ukuran Perusahaan berpengaruh terhadap *Return On Assets* (ROA).

Kata Kunci : *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, *Non Performing Loan (NPL)*, Ukuran Perusahaan (*Firm Size*) dan *Return On Assets (ROA)*.

ABSTRACT

The purpose of this study is to examine the effect of Capital Adequacy Ratio, Loan to Deposit Ratio (LDR), Non Performing Loans (NPL), Firm Size on Retrun On Assets. This research was conducted at the Financial Services Authority that has gone public.

The sample used in this study were 460 companies. from the Financial Services Authority in 2014 - 2018. Relationships and or influence between variables are explained using multiple linear regression analysis methods.

The results of this study indicate that the Capital Adequacy Ratio (CAR) variable an effect Return On Assets (ROA). The Loan to Deposit Ratio (LDR) variable has a not on effect Return on Assets (ROA), Non Performing Loans (NPL) variable an effect Return On Assets (ROA) and Firm Size variable a effect on Retrun On Assets (ROA).

Keywords: *Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), Non Performing Loan (NPL), Firm Size, Retrun On Assets (ROA).*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Penelitian	1
1.2. Perumusan Masalah	7
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.4. Manfaat Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA, KAJIAN EMPIRIS	
DAN HIPOTESIS	10
2.1. Tinjauan Pustaka	10
2.1.1. Teori agensi	10
2.1.2. Definisi perbankkan	11
2.1.3. Profitabilitas	12
2.1.4. Capital Adequacy Ratio	13

2.1.5. Loan to Deposit Ratio.....	14
2.1.6. Non Performing Loan	15
2.1.7. Ukuran Perusahaan	15
2.1.8. Model Empirik	16
2.2. Review Penelitian Terdahulu	20
2.3. Pengembangan Hipotesis	21
2.3.1. Hipotesis 1	21
2.3.2. Hipotesis 2	22
2.3.3. Hipotesis 3	23
2.3.4. Hipotesis 4	24
2.4. Model Empirik Penelitian	25
BAB III METODE PENELITIAN	27
3.1. Populasi Sampel dan Teknik Pengambilan sampel	27
3.1.1 Populasi	27
3.1.2 Sampel	27
3.2. Jenis, Sumber Data dan Teknik Pengambilan data	27
3.2.1 Jenis Data	27
3.2.2 Sumber Data	28
3.2.3 Teknik Pengumpulan Data	28
3.3. Definisi Konsep Operasional dan Pengukuran Variabel ...	28
3.3.1 Definisi Konsep	28
3.3.1.1Variabel Dependen	28
3.3.1.2Variabel Independen	28

3.3.2 Definisi Operasional Dan pengukuran Variabel	29
3.4. Metode Analisis Data	31
3.4.1 Analisis Statistik Deskriptif	31
3.4.2 Uji Normalitas	31
3.4.3 Uji Asumsi Klasik	32
3.5.3.1.Uji Multikolinearitas	32
3.5.3.2. Uji Autokorelasi	33
3.5.3.3. Uji Heterokedastisitas	33
3.4.4 Analisis Regresi Linear Berganda	34
3.4.5 Uji Kelayakan Model	34
3.5.5.1. Uji Koefisien Determinasi	34
3.5.5.2. Uji F (Uji Simultan).....	35
3.4.6 Uji Hipotesis	35
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	37
4.1. Deskripsi Sampel Penelitian	37
4.2. Analisis Deskriptif	37
4.3. Pengujian Normalitas	39
4.4. Pengujian Asumsi Klasik	40
4.6.1 Uji Multikolinearitas	40
4.6.2 Uji Autokorelasi	41
4.6.3 Uji Heterokedastisitas	42
4.5. Analisis Regresi Linear Berganda	43
4.6. Pengujian Kealayakan Model	44

4.8.1	Uji Koefisien Determinasi	44
4.8.2	Uji F (Uji Simultan)	45
4.7.	Pengujian Hipotesis	46
4.8.	Pembahasan	47
BAB V	SIMPULAN, KETERBATASAN DAN IMPLIKASI	52
5.1.	Simpulan	52
5.2.	Keterbatasan Penelitian	52
5.3.	Implikasi	53
DAFTAR PUSTAKA	54
LAMPIRAN	56

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Fenomena GAP	3
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	20
Tabel 3.6 Definisi Operasional Variabel dan Pengukuran Variabel	30
Tabel 4.1 Deskripsi Sampel	37
Tabel 4.2 Statistik Deskriptif	38
Tabel 4.3 Uji Normalitas	39
Tabel 4.3 Uji Multikolinearitas	40
Tabel 4.4 Uji Autokorelasi Durbin Watson	41
Tabel 4.5 Heterokedastisitas	42
Tabel 4.5 Analisis Linear Berganda.....	44
Tabel 4.6 Koefisien Determinasi (R^2)	45
Tabel 4.6Uji Statistik t	45
Tabel 4.7 Uji Hipotesis	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Fenomena GAP	4
Gambar 2.1 Model Penelitian	26

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Perusahaan	56
Lampiran 2 Tabulasi Data.....	71
Lampiran 4 Output SPSS	91
Lampiran 5 Presensi Bimbingan	95
Lampiran 6 Hasil Turnitin.....	99